കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫെയർ സ്റ്റേജുകൾ പുനർ നിർണ്ണയിക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി വിധി

92 (1147) ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ മിനിമം ചാർജിന് യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ദൂരം കി.മീ. നിരക്കിനെ 28 പൈസ കൊണ്ട് ഹരിച്ചു കിട്ടുന്ന ദൂരമായിരിക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി വിധി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ മിനിമം ചാർജിന് സഞ്ചരിക്കാവുന്ന ദൂരം നിജപ്പെടുത്തി ഫെയർ സ്റ്റേജുകൾ പുനർ നിർണ്ണയിക്കാമോ ;

(സി) ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ മിനിമം ചാർജിന് പരമാവധി യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ദൂരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാലും രണ്ടാമത്തെ ഫെയർസ്റ്റേജായ 2.00 രൂപയും മിനിമം ചാർജായ 175 പൈസയും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 25 പൈസ ആയതിനാൽ ഈ അപാകത പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ തരത്തിൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ സിംഗിൾ ബഞ്ച് വിധിയുണ്ടായി എങ്കിലും ആയത് ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) മിനിമം ചാർജ്ജിന് സഞ്ചരിക്കാവുന്ന ദൂരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു പോലെ തന്നെ രണ്ടും മൂന്നും സ്റ്റേജിലേയ്ക്കുള്ള ഫെയറും ഗവൺമെന്റ് നോട്ടി ഫിക്കേഷനനുസരിച്ച് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ ബോധപൂർവ്വം സ്വീകരിച്ച നടപടിയാണ്. 4-മത്തെ സ്റ്റേജ് മുതൽ ദൂരമനുസരിച്ചാണ് ചാർജ് ഈടാക്കുന്നത്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകളുടെ രൂപീകരണം

93 (1148) ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നികുതി പിരിവ് കാര്യ ക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിനുമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ജില്ലതോറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിക്കണം എന്ന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവോ ;

(ബി) തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ അത്തരത്തിലുള്ള സ്കാഡുകൾ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ബാധകമല്ല.

(സി) വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഭരണപരിഷ്ക്കാരവകുപ്പ് സമഗ്ര പഠനം നടത്തിവരികയാണ്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തമാക്കാൻ നടപടി

94 (1149) ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര വാഹനങ്ങളാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് നിരത്തിൽ ഓടുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ, പെർമിറ്റ് നൽകൽ, ഓണർഷിപ്പ്, ട്രാൻസ്ഫർ, ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകൽ തുടങ്ങിയ ജോലികൾക്കായി ഏതെല്ലാം യോഗ്യതയുള്ള എത്ര ജീവനക്കാർ ആവശ്യം ഉണ്ട് എന്ന കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അത്തരത്തിലൊരു പഠനം നടത്തി ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിൽ 30-9-1999 വരെ 17,41,539 (പതിനേഴ് ലക്ഷത്തി നാൽപത്തി ഒന്നായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി മുപ്പത്തൊൻപത്) വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഓടുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്ക്കാര വകുപ്പിൽ 1996-ലെ പഠനങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ, അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ, എൽ.ഡി. ക്ലർക്ക് എന്നീ തസ്തികകളിൽ 19 വീതം (ആകെ 57) തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് വീണ്ടും ഒരു സമഗ്ര പഠനം നടത്താൻ ഭരണപരിഷ്ക്കാര വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly